



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
(προσθήκη παραγράφου στο εισηγητικό)

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 4^{ης} τακτικής συνεδρίασης έτους 2019 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου
Μεταμόρφωσης Αττικής.

Αριθμός Απόφασης 94/2019

Θέμα

ΛΗΨΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ

Στη Μεταμόρφωση Αττικής και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα 20 Μαρτίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Μεταμόρφωσης, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου του κ. Αθανασίας Ακριώτη, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 15-03-2019.

Μετά την παρέλευση εύλογου χρόνου αναμονής από την ορισμένη ώρα 19:30 εκφωνούνται τα ονόματα και διαπιστώνεται ο αριθμός των παρόντων ως εξής:

Παρόντες: Αθανασία Ακριώτη, Δημήτριος Αναστασόπουλος, Χριστίνα Αντωνοπούλου, Γεώργιος Ηλιόπουλος, Βασίλης Καραβάκος, Κωνσταντίνος Κολοβός, Χαρίκλεια Κοντοσώρου, Μαρία Λυμπέρη, Βασιλική Μπαλαρή – Σφυρή, Αφροδίτη Μπεκιάρη, Σάββας Νάνος, Χαρίκλεια Νικολοπούλου, Νικολέττα Πατέλη, Δημήτρης Περιβολαράκης, Δημήτρης Ρεντζής, Ευστράτιος Σαραούδας, Θεόδωρος Σφυρής, Ευάγγελος Χειμώνας, Γεώργιος Χρονόπουλος.

Απόντες: Ευάγγελος Γαρούφος, Γιαννάκης Μανανάς, Μαρία Μαύρου, Εμμανουήλ Πετάσης, Μιχάλης Χαρίσης.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι επί συνόλου 27 μελών, βρέθηκαν παρόντες 19, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Παραίτηση Συμβούλου:

- Πριν την έναρξη των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, δήλωσε προφορικά την παραίτησή του ο κ. Δημήτριος Ρεντζής.

Προσελεύσεις:

- Πριν την έναρξη των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης προσήλθε η κ. Δήμητρα Τσεβά.
- Κατά την διάρκεια συζήτησης του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Φώτης Παπαδόπουλος.
- Κατά την διάρκεια συζήτησης του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Παναγιώτης Λουσίδης.

Αποχωρήσεις:

- Κατά την διάρκεια συζήτησης του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο κ. Βασίλειος Καραβάκος.
- Πριν την έναρξη του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι κ.κ. Δημήτριος Αναστασόπουλος και Ευστράτιος Σαραούδας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται σε συζήτηση του θέματος εκτός της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Μιλτιάδης Ι. Καρπέτας, μετά από πρόσκληση καθώς και η υπάλληλος του Δήμου Σταυρούλα Τσουλιά, για την τήρηση των πρακτικών.

Η Πρόεδρος εισάγει για συζήτηση το 1^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης, περί «Λήψης Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με τη μελέτη σήμανσης εκτελούμενων έργων στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή αγωγών όμβριων περί της οδού Θεοδοκοπούλου και Δημοκρίτου» και αναφέρει στο σώμα πως είναι αναγκαία η συζήτηση και λήψη απόφασης του ως άνω θέματος ως κατεπείγον στο σημερινό Δημοτικό Συμβούλιο, λόγω καταληκτικών ημερομηνιών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού άκουσε την Πρόεδρό του και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 7 του Ν. 3852/10, **αποφασίζει ομόφωνα** όπως το πιο πάνω θέμα συζητηθεί, διότι θεωρείται κατεπείγον.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου θέτει υπόψη του σώματος την υπ'αρ. 30/2019, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Με το με αρ. πρωτ. 54800/2019 έγγραφο του, το Τμήμα Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής διαβίβασε συνημμένη σε τρία αντίγραφα τη μελέτη και τα σχέδια σήμανσης και ασφάλισης των προσωρινών ρυθμίσεων της κυκλοφορίας για τις ανάγκες κατασκευής του έργου με τίτλο «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΟΔΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ**». Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, που συντάχθηκε από τον κύριο Δημήτριο Β. Σέρμπη, Πολιτικό μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο, και έχει θεωρηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της Περιφέρειας Αττικής, περιλαμβάνει παρεμβάσεις στις οδούς που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

α/α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
1	Χλόης (Α' Φάση) (χωρίς αποκλεισμό της διασταύρωσης Χλόης - Βαλαωρίτου)	Διογένους	Βαλαωρίτου
2	Χλόης (Β' Φάση) (με αποκλεισμό της διασταύρωσης Χλόης - Βαλαωρίτου)	Διογένους	Βαλαωρίτου

Το τεύχος της μελέτης αναλυτικότερα περιλαμβάνει Τεχνική Έκθεση καθώς και τα παρακάτω προβλεπόμενα σχέδια:

- Σχέδιο Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Α' Φάση.
Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων λόγω αποκλεισμού της οδού Χλόης από οδό Διογένους έως οδό Βαλαωρίτου (χωρίς αποκλεισμό της διασταύρωσης Χλόης - Βαλαωρίτου).
- Σχέδιο Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Β' Φάση.
Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων λόγω αποκλεισμού της οδού Χλόης από οδό Διογένους έως οδό Βαλαωρίτου (με αποκλεισμό της διασταύρωσης Χλόης - Βαλαωρίτου).

Επίσης, όπως προκύπτει από την Τεχνική Έκθεση και από τη βεβαίωση του Τμήματος Εφαρμογών Δικτύου της Διεύθυνσης Λειτουργικού Σχεδιασμού του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., που υποβλήθηκε σε παλαιότερη σχετική μελέτη, τόσο από την οδό Χλόης όσο και από την ευρύτερη περιοχή δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

Η διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης λαμβανομένης υπόψη της ισχύουσας νομοθεσίας, ήτοι:

- Τα άρθρα 10 & 52 του Ν. 2696/1996 (κώδικας οδικής κυκλοφορίας) όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014, σύμφωνα με τα οποία η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.
- Τα άρθρα 79 και 82 του Ν. 3463/2006 καθώς και την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 από τα οποία προκύπτει ότι για τη «ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία

μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους» απαιτείται η έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στο Δ.Σ. και μετά από την εκπόνηση ή έγκριση των σχετικών μελετών.

- Τις διατάξεις της παρ. Ιγ του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006, σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά.....», «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».
- Τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).
- Το ΦΕΚ 890Β/21-08-1975 «Περί σήμανσεως επί των οδοστρωμάτων δια διαγραμμίσεων».
- Το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Το ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

καθώς και την αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου θεώρησε τόσο την Τεχνική Έκθεση όσο και τα σχέδια σήμανσης και ασφάλισης των προσωρινών ρυθμίσεων της κυκλοφορίας για τις ανάγκες κατασκευής του έργου με τίτλο «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ**», που έχουν συνταχθεί από τον κύριο Δημήτριο Β. Σέρμπη, Πολιτικό μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο για λογαριασμό του Αναδόχου του έργου και έχουν θεωρηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της Περιφέρειας Αττικής.

Με δεδομένο το γεγονός ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δ.Σ. σχετικά με:

1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχνική έκθεση & σχέδια σήμανσης) για την υλοποίηση του έργου του θέματος.
2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υποβληθείσας μελέτης.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να τηρούνται σωρευτικά τα παρακάτω:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Η διασφάλιση της πρόσβασης σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Ο προγραμματισμός της συντήρησης (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί το αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται από τον ανάδοχο, με ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας, οπωσδήποτε τακτικός έλεγχος, τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τις τρεις (3) ημέρες αλλά και έκτακτος έλεγχος όποτε απαιτείται. Επίσης, θα πρέπει να προγραμματιστεί έλεγχος ανά τακτά διαστήματα από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η κάλυψη της μόνιμης υφιστάμενης σήμανσης η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Η διασφάλιση του αναγκαίου εργοταξιακού φωτισμού στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με έξοδα του αναδόχου και με την ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας.
- Η άμεση απομάκρυνση των εργοταξιακών πινακίδων και των άλλων μέσων εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) μετά το πέρας των εργασιών, δηλαδή την ολοκλήρωση του έργου. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Η διατήρηση επαρκών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος θα διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και θα υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Ο συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα πρέπει να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια δυο (2) μηνών με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου αυτή θα χορηγείται, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Με την έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών κλπ.).

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Τροχαία, σύμφωνα με την παρ. 2. του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 4. του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006, η απόφαση θα πρέπει να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος, θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση η περίληψη της σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα και, με φροντίδα του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, μπορεί να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

αφού άκουσε την Πρόεδρό του και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/18.
2. Τα στοιχεία του φακέλου.
3. Την υπ'αρ. 30/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
4. Την προφορική εισήγηση του Δημάρχου.
5. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων, των δημοτικών συμβούλων και των κατοίκων της περιοχής, τη διαλογική συζήτηση και ανάγνωση εγγράφων κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα μαγνητοσκοπημένα πρακτικά.

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει την υπ'αρ. 30/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

A. Εγκρίνει την παρούσα μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχνική έκθεση & σχέδια σήμανσης) για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

B. Εγκρίνει την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υποβληθείσας μελέτης.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να τηρούνται σωρευτικά τα παρακάτω:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Η διασφάλιση της πρόσβασης σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Ο προγραμματισμός της συντήρησης (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί το αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται από τον ανάδοχο, με ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας, οπωσδήποτε τακτικός έλεγχος, τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τις τρεις (3) ημέρες αλλά και έκτακτος έλεγχος όποτε απαιτείται. Επίσης, θα πρέπει να προγραμματιστεί έλεγχος ανά τακτά διαστήματα από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η κάλυψη της μόνιμης υφιστάμενης σήμανσης η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Η διασφάλιση του αναγκαίου εργοταξιακού φωτισμού στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με έξοδα του αναδόχου και με την ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας.
- Η άμεση απομάκρυνση των εργοταξιακών πινακίδων και των άλλων μέσων εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) μετά το πέρας των εργασιών, δηλαδή την ολοκλήρωση του έργου. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Η διατήρηση επαρκών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος θα διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και θα υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Ο συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα πρέπει να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια δυο (2) μηνών με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου αυτή θα χορηγείται, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Με την έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών κλπ.).

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Τροχαία, σύμφωνα με την παρ. 2. του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 4. του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006, η απόφαση θα πρέπει να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος, θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση η περίληψη της σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα και, με φροντίδα του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, μπορεί να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 94

Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως έπεται:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Αθανασία Ακριώτη

Τα μέλη

Χριστίνα Αντωνοπούλου

Γεώργιος Ηλιόπουλος

Κωνσταντίνος Κολοβός

Χαρίκλεια Κοντοσώρου

Παναγιώτης Λουσίδης

Μαρία Λυμπέρη

Βασιλική Μπαλαρή - Σφυρή

Αφροδίτη Μπεκιάρη

Σάββας Νάνος

Χαρίκλεια Νικολοπούλου

Φώτης Παπαδόπουλος

Νικολέττα Πατέλη

Δημήτριος Περιβολαράκης

Θεόδωρος Σφυρή

Δήμητρα Τσεβά

Ευάγγελος Χειμώνας

Γεώργιος Χρονόπουλος