



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 10^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης Έτους 2025 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης Αττικής

Αριθμός Απόφασης 132/2025

Θέμα

Λήψη απόφασης για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως περίληψης της με αρ. 23/2025 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης μετά την έκδοση της με αρ. πρωτ. 28285/13.5.2025 Διαπιστωτικής Πράξης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισής της

Στη Μεταμόρφωση Αττικής, σήμερα 05 Ιουνίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:00-10:00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε **δια περιφοράς Τακτική Συνεδρίαση** εφαρμόζοντας τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 2 του Ν. 3852/10 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/18, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 5043/23, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 30.5.2025.

Η πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου προέβη στην τήρηση των παρουσιών η οποία μετά την παρέλευση εύλογου χρόνου αναμονής από την ορισμένη ώρα 10:00 εκφωνούνται τα ονόματα και διαπιστώνεται ο αριθμός των παρόντων ως εξής:

Παρόντες: Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμίδης Αδάμ, Ακριώτη Αθανασία, Αναστασόπουλος Δημήτριος, Αντωνοπούλου Χριστίνα, Αργύρης Ιωάννης, Ασθήθας Παναγιώτης, Βλαχάκης Ευστάθιος, Καραβάκος Βασίλειος, Καραβάκος Ηλίας, Κολοβός Κωνσταντίνος, Κορδολαίμης Ευάγγελος, Κορκολής Βασίλειος, Λιάκου Κωνσταντίνα, Λουσιδής Παναγιώτης, Μακρίδης Παναγιώτης, Μολύβας Γρηγόριος, Μπάλας Ιωάννης, Νάνος Σάββας, Νικολοπούλου Χαρίκλεια, Πανδής Σπυρίδων, Παπαδόπουλος Φώτιος, Πατέλη Νικολέττα, Σαριδάκης Στυλιανός, Σκοπελίτη Δήμητρα, Στρογγυλούδης Γεώργιος, Τσεβά Δήμητρα, Χριστοφορίδης Αντώνιος, Χρονόπουλος Γεώργιος.

Απόντες: Ουδείς.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι επί συνόλου 29 μελών, βρέθηκαν παρόντες 29, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται σε συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Ευστράτιος Αντ. Σαραούδας, μετά από πρόσκληση καθώς και η υπάλληλος του Δήμου Άννα-Μαρία Γεωργία Καρανίκα, για την τήρηση των πρακτικών.

Η Πρόεδρος εισάγει για συζήτηση το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, περί «**Λήψης απόφασης για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως περίληψης της με αρ. 23/2025 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης μετά την έκδοση της με αρ. πρωτ. 28285/13.5.2025 Διαπιστωτικής Πράξης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισής της**» και αναφέρει στο σώμα την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας που έχει ως εξής:

Παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης περί δημοσίευσης της περίληψης της με αρ. 23/2025 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης με θέμα «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς» στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μετά την έκδοση της με αρ. πρωτ. 28285/13-05-2025 Διαπιστωτικής Πράξης τεκμαιρόμενης έγκρισής της από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Το περιεχόμενο της περίληψης που θα υπογραφεί από την Πρόεδρο του Δ.Σ. έχει ως εξής:

Αριθμ. απόφ.

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη και στις συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς, σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεταμόρφωσης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/Α/14-12-2022).
2. Το άρθρο 79 παρ.1 εδ. α4 του Ν. 3463/2006 [ΦΕΚ 114/Α/2006] «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Το άρθρο 65 παρ.1 και το άρθρο 94 παρ. 2 εδ. 16 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
4. Το άρθρο 109 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
5. Την Τεχνική Έκθεση.
6. Την με αριθμό 54/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μεταμόρφωσης.
7. Την με αριθμό 23/2025 (ΑΔΑ: 62ΙΥΩΚΒ-31Ω) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης για την υπόψη κυκλοφοριακή ρύθμιση.
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 28285/13-05-2025 Διαπιστωτική Πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
9. Το με αρ. πρωτ. 9899/07-05-2025 έγγραφο ΟΑΣΑ.
10. Το με αρ. πρωτ. 2501/1/496-α'/26-05-2025 έγγραφο Δ/σης Τροχαίας Αττικής.
11. Το με αρ. πρωτ. 13696/28-05-2025 έγγραφο της Αναδόχου Εταιρείας «Αττική Τομή ΑΤΕ» για παράταση της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών.
12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

Και επειδή οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών μετακίνησης πεζών και οχημάτων, αποφασίζει ομόφωνα με την υπ' αρ. 23/2025 απόφασή του, την:

- 1) Μονοδρόμηση της οδού Δροσίνη, με κατεύθυνση από την οδό Μπιζανίου προς την οδό Ήβης.
- 2) Μονοδρόμηση της οδού Τατοΐου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ήβης και Μπιζανίου, με κατεύθυνση από την οδό Ήβης προς την οδό Μπιζανίου.
- 3) Μονοδρόμηση της οδού Καποδιστρίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Δήλου προς την οδό Τατοΐου.
- 4) Μονοδρόμηση της οδού Σπ. Μερκούρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Τατοΐου προς την οδό Δήλου.
- 5) Μονοδρόμηση της οδού Σπάρτης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Δήλου προς την οδό Τατοΐου.
- 6) Μονοδρόμηση της οδού Κω, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Τατοΐου προς την οδό Δήλου.
- 7) Αντιδρόμηση της συνδετήριας οδού μεταξύ Δροσίνη και Τατοΐου.
- 8) Μονοδρόμηση του νέου διανοιγμένου τμήματος της οδού Αριστοτέλους μεταξύ Δροσίνη και Τατοΐου, με κατεύθυνση από Δροσίνη προς Τατοΐου.
- 9) Μονοδρόμηση της οδού Αριστοτέλους, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δροσίνη και Σωκράτους, με κατεύθυνση από Δροσίνη προς Σωκράτους.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να τηρούνται σωρευτικά τα παρακάτω:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
2. Η διασφάλιση της πρόσβασης σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
3. Ο προγραμματισμός της συντήρησης (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί το αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται από τον ανάδοχο, με ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας, οπωσδήποτε τακτικός έλεγχος, τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τις τρεις (3) ημέρες αλλά και έκτακτος έλεγχος όποτε απαιτείται. Επίσης, θα πρέπει να προγραμματιστεί έλεγχος ανά τακτά διαστήματα από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
4. Η κάλυψη της μόνιμης υφιστάμενης σήμανσης η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
5. Η διασφάλιση του αναγκαίου εργοταξιακού φωτισμού στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

6. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με έξοδα του αναδόχου και με την ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας.

7. Η άμεση απομάκρυνση των εργοταξιακών πινακίδων και των άλλων μέσων εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) μετά το πέρας των εργασιών, δηλαδή την ολοκλήρωση του έργου. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

8. Η διατήρηση επαρκών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος θα διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και θα υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

10. Ο συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα πρέπει να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

11. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια όσο και η διάρκεια των έργων, ήτοι έως την 11η-10-2025, με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου αυτή θα χορηγείται, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

13. Με την έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών κλπ.).

Η τοπική κανονιστική Απόφαση αυτή, θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Τροχαία και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 4. του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006, η Απόφαση θα πρέπει να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος, θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση η περίληψή της σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα και, με φροντίδα του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, μπορεί να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού άκουσε την Πρόεδρο του και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/Α/14-12-2022).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ.1 εδ. α4 του Ν. 3463/2006 [ΦΕΚ 114/Α/2006] «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 65 παρ.1 και το άρθρο 94 παρ. 2 εδ. 16 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης.
6. Τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/4/23-03-1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
7. Την Τεχνική Έκθεση.
8. Την με αριθμό 54/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μεταμόρφωσης.
9. Την με αριθμό 23/2025 με ΑΔΑ:62ΙΥΩΚΒ-31Ω Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης για την υπόψη κυκλοφοριακή ρύθμιση.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 28285/13-05-2025 Διαπιστωτική Πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
11. Το με αρ. πρωτ. 9899/07-05-2025 έγγραφο ΟΑΣΑ.
12. Το με αρ. πρωτ. 2501/1/496-α'/26-05-2025 έγγραφο Δ/νσης Τροχαίας Αττικής.
13. Το με αρ. πρωτ. 13696/28-05-2025 έγγραφο της Αναδόχου Εταιρείας «Αττική Τομή ΑΤΕ» για παράταση της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών.
14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

15. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας.
16. Τα στοιχεία του φακέλου.
17. Την προφορική εισήγηση του Δημάρχου.
18. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και των δημοτικών συμβούλων, τη διαλογική συζήτηση και ανάγνωση εγγράφων κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα μαγνητοσκοπημένα πρακτικά.

**Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία
(με 17 ψήφους υπέρ & 9 ψήφους κατά)**

Εγκρίνει τη δημοσίευση της περίληψης της με αρ. 23/2025 Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης μετά την έκδοση της με αρ. πρωτ. 28285/13-05-2025 Διαπιστωτικής Πράξης Τεκμαιρόμενης Έγκρισης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής που έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022 (ΦΕΚ 230/Α/14-12-2022).
2. Το άρθρο 79 παρ.1 εδ. α4 του Ν. 3463/2006 [ΦΕΚ 114/Α/2006] «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Το άρθρο 65 παρ.1 και το άρθρο 94 παρ. 2 εδ. 16 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
4. Το άρθρο 109 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/4/23-03-1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
5. Την Τεχνική Έκθεση.
6. Την με αριθμό 54/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μεταμόρφωσης.
7. Την με αριθμό 23/2025 (ΑΔΑ: 62ΙΥΩΚΒ-31Ω) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης για την υπόψη κυκλοφοριακή ρύθμιση.
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 28285/13-05-2025 Διαπιστωτική Πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
9. Το με αρ. πρωτ. 9899/07-05-2025 έγγραφο ΟΑΣΑ.
10. Το με αρ. πρωτ. 2501/1/496-α'/26-05-2025 έγγραφο Δ/νσης Τροχαίας Αττικής.
11. Το με αρ. πρωτ. 13696/28-05-2025 έγγραφο της Αναδόχου Εταιρείας «Αττική Τομή ΑΤΕ» για παράταση της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών.
12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

Και επειδή οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών μετακίνησης πεζών και οχημάτων, αποφασίζει ομόφωνα με την υπ' αρ. 23/2025 απόφασή του, την:

- 1) Μονοδρόμηση της οδού Δροσίνη, με κατεύθυνση από την οδό Μπιζανίου προς την οδό Ήβης.
- 2) Μονοδρόμηση της οδού Τατοΐου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ήβης και Μπιζανίου, με κατεύθυνση από την οδό Ήβης προς την οδό Μπιζανίου.
- 3) Μονοδρόμηση της οδού Καποδιστρίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Δήλου προς την οδό Τατοΐου.
- 4) Μονοδρόμηση της οδού Σπ. Μερκούρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Τατοΐου προς την οδό Δήλου.
- 5) Μονοδρόμηση της οδού Σπάρτης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Δήλου προς την οδό Τατοΐου.
- 6) Μονοδρόμηση της οδού Κω, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δήλου και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Τατοΐου προς την οδό Δήλου.
- 7) Αντιδρόμηση της συνδετήριας οδού μεταξύ Δροσίνη και Τατοΐου.
- 8) Μονοδρόμηση του νέου διανοιγμένου τμήματος της οδού Αριστοτέλους μεταξύ Δροσίνη και Τατοΐου, με κατεύθυνση από Δροσίνη προς Τατοΐου.
- 9) Μονοδρόμηση της οδού Αριστοτέλους, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δροσίνη και Σωκράτους, με κατεύθυνση από Δροσίνη προς Σωκράτους.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να τηρούνται σωρευτικά τα παρακάτω:

1.Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ- ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2.Η διασφάλιση της πρόσβασης σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3.Ο προγραμματισμός της συντήρησης (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί το αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται από τον ανάδοχο, με ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας, οπωσδήποτε τακτικός έλεγχος, τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τις τρεις (3) ημέρες αλλά και έκτακτος έλεγχος όποτε απαιτείται. Επίσης, θα πρέπει να προγραμματιστεί έλεγχος ανά τακτά διαστήματα από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4.Η κάλυψη της μόνιμης υφιστάμενης σήμανσης η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5.Η διασφάλιση του αναγκαίου εργοταξιακού φωτισμού στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

6.Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με έξοδα του αναδόχου και με την ευθύνη του Υπεύθυνου Μηχανικού Εκτέλεσης των Εργασιών και του Τεχνικού Ασφάλειας.

7.Η άμεση απομάκρυνση των εργοταξιακών πινακίδων και των άλλων μέσων εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) μετά το πέρας των εργασιών, δηλαδή την ολοκλήρωση του έργου. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

8.Η διατήρηση επαρκών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9.Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος θα διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και θα υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

10.Ο συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα πρέπει να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

11. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

12.Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια όσο και η διάρκεια των έργων, ήτοι έως την 11η-10-2025, με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου αυτή θα χορηγείται, εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

13.Με την έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών κλπ.).

Η τοπική κανονιστική Απόφαση αυτή, θα πρέπει να κοινοποιηθεί στην Τροχαία και στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 4. του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006, η Απόφαση θα πρέπει να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος, θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση η περίληψη της σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα και, με φροντίδα του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, μπορεί να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Κατά ψήφισαν οι κ.κ. Καραβάκος Βασίλειος, Καραβάκος Ηλίας, Κολοβός Κωνσταντίνος, Κορδολαίμης Ευάγγελος, Νάνος Σάββας, Πανδής Σπυρίδωνας, Παπαδόπουλος Φώτιος, Πατέλη Νικολέττα & Χρονόπουλος Γεώργιος.

Λευκό ψήφισαν οι κ.κ. Λιάκου Κωνσταντίνα, Μακρίδης Παναγιώτης & Μολύβας Γρηγόριο.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 132

Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως έπεται:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Ακριώτη Αθανασία

Τα μέλη

Αγγελοπούλου Μαρία
Αδαμίδης Αδάμ
Αναστασόπουλος Δημήτριος
Αντωνοπούλου Χριστίνα
Αργύρης Ιωάννης
Αστήθας Παναγιώτης
Βλαχάκης Ευστάθιος
Καραβάκος Βασίλειος
Καραβάκος Ηλίας
Κολοβός Κωνσταντίνος
Κορδολαίμης Ευάγγελος
Κορκολής Βασίλειος
Λουσίδης Παναγιώτης
Μπάλτας Ιωάννης
Νάνος Σάββας
Πανδής Σπυρίδωνας
Παπαδόπουλος Φώτιος
Πατέλη Νικολέττα
Νικολοπούλου Χαρίκλεια
Σαριδάκης Στυλιανός
Σκοπελίτη Δήμητρα
Στρογγυλούδης Γεώργιος
Τσεβά Δήμητρα
Χριστοφορίδης Αντώνιος
Χρονόπουλος Γεώργιος