



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 11^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης Έτους 2025 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης Αττικής

Αριθμός Απόφασης 162/2025

Θέμα

Κανονιστική απόφαση για την εγκατάσταση διαβάσεων πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου σε οδούς του Δήμου

Στη Μεταμόρφωση Αττικής, σήμερα 23 Ιουνίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:30 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση δια ζώσης στο Συνεδριακό Κέντρο του Δήμου Μεταμόρφωσης και με τηλεδιάσκεψη, εφαρμόζοντας τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 1,2&5 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 5043/23, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 19.6.2025.

Η πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου προέβη στην τήρηση των παρουσιών η οποία μετά την παρέλευση εύλογου χρόνου αναμονής από την ορισμένη ώρα 19:30 εκφωνούνται τα ονόματα και διαπιστώνεται ο αριθμός των παρόντων ως εξής:

Παρόντες: Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμίδης Αδάμ, Ακριώτη Αθανασία, Αναστασόπουλος Δημήτριος, Αντωνοπούλου Χριστίνα, Αργύρης Ιωάννης, Ασθήας Παναγιώτης, Βλαχάκης Ευστάθιος, Καραβάκος Βασίλειος, Καραβάκος Ηλίας, Κολοβός Κωνσταντίνος, Κορδολαίμης Ευάγγελος, Κορκολής Βασίλειος, Λιάκου Κωνσταντίνα, Λουσίδης Παναγιώτης, Μακρίδης Παναγιώτης, Μολύβας Γρηγόριος, Νικολοπούλου Χαρίκλεια, Πανδής Σπυρίδων, Παπαδόπουλος Φώτιος, Πατέλη Νικολέττα, Σαριδάκης Στυλιανός, Σκοπελίτη Δήμητρα, Στρογγυλούδης Γεώργιος, Τσεβά Δήμητρα, Χριστοφορίδης Αντώνιος, Χρονόπουλος Γεώργιος.

Απόντες: Κορδολαίμης Ευάγγελος, Μπάλτας Ιωάννης, Νάνος Σάββας.

Προσελεύσεις: Κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Κορδολαίμης Ευάγγελος και Νάνος Σάββας

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι επί συνόλου 29 μελών, βρέθηκαν παρόντες 26, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται σε συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Ευστράτιος Αντ. Σαραούδας, μετά από πρόσκληση καθώς και η υπάλληλος του Δήμου Άννα-Μαρία Γεωργία Καρανίκα, για την τήρηση των πρακτικών.

- Η Πρόεδρος εισάγει για συζήτηση το 27^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, περί «**Κανονιστικής απόφασης για την εγκατάσταση διαβάσεων πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου σε οδούς του Δήμου**» και αναφέρει στο σώμα την υπ' αριθμ. 210/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής η οποία αποφάσισε ομόφωνα να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την **Κανονιστικής απόφασης για την εγκατάσταση διαβάσεων πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου σε οδούς του Δήμου** σύμφωνα με την εισήγηση του Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας που έχει ως εξής:

Κατόπιν αιτημάτων δημοτών, με αφορμή την τρέχουσα σχετική χρηματοδότηση (απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. 10474/2021 της ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ με ΑΔΑ: 6Κ9Ο46ΜΤΛ6-53Τ) και προς διευκόλυνση της διάσχισης διαφόρων οδών του Δήμου από τους πεζούς προτείνεται η τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Π-21, οριζόντιας σήμανσης με διαγράμμιση, καθώς και η τοποθέτηση εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνες διαβάσεις) στις ακόλουθες θέσεις του οδικού δικτύου:

1) Επί της οδού Λυκοβρύσεως, ακριβώς μετά την είσοδο του Διαδημοτικού Σταδίου, προς την πλευρά της οδού Μολιέρου (σχέδιο 1 & 1Α).

Η Λυκοβρύσεως είναι οδός διπλής κατεύθυνσης.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση:

- Ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα), πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Μολιέρου προς την οδό Γ. Παπανδρέου.

- Ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Μολιέρου.

- Ενός ιστού με πινακίδα Ρ-37 (τέλος ορίου ταχύτητας το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα 30 χλμ. την ώρα) μετά τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Μολιέρου.

2) Επί της οδού Δεξαμενής πριν τη διασταύρωσή της με την οδό Παπαδιαμάντη (σχέδιο 2 & 2Α).

Η οδός Δεξαμενής είναι μονόδρομος στο τμήμα της από την οδό Κλεισθένους έως την οδό Παπανικολή, με κατεύθυνση από την οδό Κλεισθένους προς την οδό Παπανικολή.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) επί της οδού Δεξαμενής πριν τη διάβαση.

3) Επί της οδού Χαρ. Τρικούπη στη διασταύρωσή της με την οδό Ιπποκράτους (σχέδιο 2 & σχέδιο του ΦΕΚ 3600/Β'/31-05-2023).

Με την υπ' αρ. 174/2021 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου έχει εγκριθεί η δημιουργία διάβασης πεζών σε αυτή τη θέση και ήδη υφίσταται η διαγράμμιση της διάβασης (ΑΔΑ: 96ΟΗΩΚΒ-08Ε, ΦΕΚ 3600/Β'/31-05-2023).

4) Επί της οδού Πλάτωνος, πριν τη διασταύρωσή της με τις οδούς Ηρακλείου και Π. Αλεπού (σχέδιο 3 & 3Α).

Η οδός Πλάτωνος είναι μονόδρομος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γ. Παπανδρέου και Ηρακλείου, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ηρακλείου.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) επί της οδού Πλάτωνος πριν τη διάβαση.

5) Επί της οδού Πλάτωνος, μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Γ. Παπανδρέου (σχέδιο 4 & 4Α).

Η οδός Πλάτωνος είναι μονόδρομος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γ. Παπανδρέου και Ηρακλείου, με κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Ηρακλείου.

6) Επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν τη διασταύρωσή της με την οδό Πλάτωνος (σχέδιο 4 & 4Α).

Στο σημείο υφίσταται ήδη διαγράμμιση διάβασης πεζών. Η οδός Γ. Παπανδρέου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τατοΐου και Πλάτωνος, είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Τατοΐου προς την οδό Πλάτωνος.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) και με προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου Κ-15 (Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) επί της οδού Γ. Παπανδρέου πριν τη διάβαση.

7) Επί της οδού Γ. Παπανδρέου, μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Πλάτωνος (σχέδιο 4 & 4Α).

Στο σημείο υφίσταται ήδη διαγράμμιση διάβασης πεζών. Η οδός Γ. Παπανδρέου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πλάτωνος και Κλεισθένους, είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Κλεισθένους.

8) Επί της οδού Φ. Γκινσάτη μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Αρβανίτη (σχέδιο 5 & 5Α).

Η οδός Φ. Γκινσάτη είναι μονόδρομος από την οδό Ν. Πλαστήρα έως την οδό Πλάτωνος, με κατεύθυνση από την οδό Ν. Πλαστήρα προς την οδό Πλάτωνος.

9) Επί της οδού Δροσίνη έξω από τον σταθμό «Μεταμόρφωση» του Προαστιακού Σιδηρόδρομου (σχέδιο 6 & σχέδιο 6Α της σήμανσης της υπ' αρ. 24/2024 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Μεταμόρφωσης).

Η διάβαση αυτή είναι υφιστάμενη, χωροθετημένη σε απόσταση 9,00 μέτρων από την είσοδο του σταθμού.

Η οδός Δροσίνη είναι διπλής κατεύθυνσης, με διαχωριστική νησίδα στο οδόστρωμα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 24/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Ψ4ΥΩΚΒ-Φ36) με τίτλο «Κανονιστική απόφαση για την τοποθέτηση σήμανσης στις νησίδες του κόμβου των οδών Τατοΐου και Δροσίνη». Έχει εκδοθεί και η υπ' αρ. 24/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΘΥΑΩΚΒ-Ξ2Ε) με τίτλο «Κανονιστική Απόφαση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη και στις συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς», της οποίας η έγκριση εκκρεμεί αλλά δεν τροποποιεί τις κυκλοφοριακές συνθήκες του σημείου.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση:

- Ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα), πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Τατοΐου.

- Ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Πλάτωνος.

10) Επί της οδού Κορίνθου έξω από το 1ο Γυμνάσιο (σχέδιο 7 & 6Α).

Η Κορίνθου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση δυο ιστών με σύνθετη πινακίδα σήμανσης μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος (λεπτομέρεια 15 απόφασης ΔΜΕΟ/ο/3050 του ΦΕΚ 2302Β/16-9-2013), στις εξής θέσεις:

- Μετά τη διασταύρωση με την οδό Χείρωνος, στην κατεύθυνση προς την οδό Αριστοτέλους.
- Στην είσοδο της οδού Κορίνθου από την οδό Αριστοτέλους.

11) Επί της οδού Δ. Σολωμού, στη διασταύρωσή της με την οδό Αγίας Βαρβάρας (σχέδιο 8 & 8Α).

Η διαγράμμιση της διάβασης πεζών υφίσταται.

Η Δ. Σολωμού είναι οδός διπλής κατεύθυνσης ενώ η οδός Αγίας Βαρβάρας έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από την οδό Δ. Σολωμού προς την οδό Πεύκων.

Προτείνεται να καταργηθούν όλες οι υπόλοιπες διαγραμμίσεις και σημάσεις διάβασης πεζών και να τοποθετηθούν:

•Μία πινακίδα Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί του υφιστάμενου ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) πριν από την οδό Αγίας Βαρβάρας στην κατεύθυνση της οδού από την οδό Περικλέους προς την οδό Αγ. Βαρβάρας.

•Δυο ιστοί με σύνθετη πινακίδα σήμανσης μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος (λεπτομέρεια 15 απόφασης ΔΜΕΟ/ο/3050 του ΦΕΚ 2302Β/16-9-2013) και στις δυο κατευθύνσεις της οδού, τη μια μετά την οδό Περικλέους και την άλλη πριν την οδό Αγ. Βαρβάρας.

Πέραν των παραπάνω επισημαίνεται ότι:

1.Οι οδοί Λυκοβρύσεως, Δεξαμενής, Παπαδιαμάντη, Φ. Γκινουσάτη, Δροσίνη, Χ. Τρικούπη, Ιπποκράτους, Δ. Σολωμού και Κορίνθου δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις του εδαφίου 2 της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.Η οδός Γ. Παπανδρέου ανήκει στις οδούς αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. ΣΤ.6 του άρθρου 186 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Β'/07-06-2010), και η οδός Πλάτωνος ανήκει στις οδούς αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 6γ του άρθρου 129 του Ν. 4199/13 (ΦΕΚ 216/Α'/13).

Επομένως, θα απαιτηθεί να ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της Περιφέρειας Αττικής για τις ανωτέρω οδούς.

3.α) Από την οδό Γ. Παπανδρέου διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 541 και Β9.

β) Έχει ήδη προταθεί η διέλευση της λεωφορειακής γραμμής 604 από τη διαδρομή Γ. Παπανδρέου – Πλάτωνος και η πρόταση αυτή έχει σταλεί στον ΟΑΣΑ προς έγκριση, σύμφωνα με τις ακόλουθες αποφάσεις:

•την υπ' αρ. 23/2025 (ΑΔΑ: 62ΙΥΩΚΒ-31Ω) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με τίτλο «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη και στις συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς»,

•την υπ' αρ. 24/2025 (ΑΔΑ: ΨΘΥΑΩΚΒ-Ξ2Ε) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με τίτλο «Κανονιστική Απόφαση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη και στις συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς».

Επομένως θα απαιτηθεί να ληφθεί η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ, παρότι η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών δε θα έχει σοβαρή επίπτωση στη διέλευση των λεωφορείων.

Η προμήθεια και εγκατάσταση των έξυπνων διαβάσεων προβλέπεται στο πλαίσιο της προμήθειας με τίτλο «Νέες Ψηφιακές Υπηρεσίες και ανάπτυξη ευφυών εφαρμογών και συστημάτων έξυπνων πόλεων στο Δήμο Μεταμόρφωσης» - Τμήμα 5: «Έξυπνες διαβάσεις πεζών» χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ08 και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 69.7135.0002 του προϋπολογισμού του έτους 2025 κατά 316.200,00 €.

Τα υλικά της σήμανσης θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έτους 2025 και συγκεκριμένα την «Προμήθεια Ειδών Σήμανσης» υπό τον Κ.Α.Ε. 30.7135.0003 κατά 185,00€.

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει από υπάλληλο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού άκουσε την Πρόεδρο του και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την Τεχνική Έκθεση & την Κυκλοφοριακή Μελέτη.
4. Τα Σχέδια Υφιστάμενης και Προτεινόμενης Σήμανσης.
5. Την υπ' αρ. 24/2024 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6Ψ4ΥΩΚΒ-Φ36).
6. Την υπ' αρ. 24/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΘΥΑΩΚΒ-Ξ2Ε).
7. Την υπ' αρ. 174/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 96ΟΗΩΚΒ-08Ε, ΦΕΚ 3600/Β'/31-05-2023).
8. Την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. 10474/2021 της ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ με ΑΔΑ: 6Κ9Ο46ΜΤΛ6-53Τ).

9. Την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας.
10. Την υπ' αριθμ. 210/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
11. Τα στοιχεία του φακέλου.
12. Την προφορική εισήγηση του Δημάρχου.
13. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και των δημοτικών συμβούλων, τη διαλογική συζήτηση και ανάγνωση εγγράφων κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα μαγνητοσκοπημένα πρακτικά.

**Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία
(με 21 ψήφους υπέρ & 5 ψήφους κατά)**

Εγκρίνει την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης σήμανσης με πινακίδες Π-21, οριζόντιας σήμανσης με διαγράμμιση, καθώς και την τοποθέτηση εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνες διαβάσεις) σε διάφορες θέσεις του οδικού δικτύου του Δήμου. Συγκεκριμένα:

1) Επί της οδού Λυκοβρύσεως, ακριβώς μετά την είσοδο του Διαδημοτικού Σταδίου, προς την πλευρά της οδού Μολιέρου:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα), πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Μολιέρου προς την οδό Γ. Παπανδρέου.

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Μολιέρου.

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-37 (τέλος ορίου ταχύτητας το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα 30 χλμ. την ώρα) μετά τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Μολιέρου.

2) Επί της οδού Δεξαμενής πριν τη διασταύρωσή της με την οδό Παπαδιαμάντη:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) επί της οδού Δεξαμενής πριν τη διάβαση.

3) Επί της οδού Χαρ. Τρικούπη στη διασταύρωσή της με την οδό Ιπποκράτους:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

4) Επί της οδού Πλάτωνος, πριν τη διασταύρωσή της με τις οδούς Ηρακλείου και Π. Αλεπού:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) επί της οδού Πλάτωνος πριν τη διάβαση.

5) Επί της οδού Πλάτωνος, μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Γ. Παπανδρέου:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

6) Επί της οδού Γ. Παπανδρέου, πριν τη διασταύρωσή της με την οδό Πλάτωνος:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) και με προειδοποιητική πινακίδα κινδύνου Κ-15 (Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) επί της οδού Γ. Παπανδρέου πριν τη διάβαση.

7) Επί της οδού Γ. Παπανδρέου, μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Πλάτωνος:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

8) Επί της οδού Φ. Γκινοςάτη μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Αρβανίτη:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

9) Επί της οδού Δροσίνη έξω από τον σταθμό «Μεταμόρφωση» του Προαστιακού Σιδηρόδρομου:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα), πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Πλάτωνος προς την οδό Τατοΐου.

- Την τοποθέτηση ενός ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) πριν τη διάβαση, στην κατεύθυνση από την οδό Γ. Παπανδρέου προς την οδό Πλάτωνος.

10) Επί της οδού Κορίνθου έξω από το 1ο Γυμνάσιο:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση).

- Την τοποθέτηση δυο ιστών με σύνθετη πινακίδα σήμανσης μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος (λεπτομέρεια 15 απόφασης ΔΜΕΟ/ο/3050 του ΦΕΚ 2302Β/16-9-2013), στις εξής θέσεις:

Μετά τη διασταύρωση με την οδό Χείρωνος, στην κατεύθυνση προς την οδό Αριστοτέλους & στην είσοδο της οδού Κορίνθου από την οδό Αριστοτέλους.

11) Επί της οδού Δ. Σολωμού, στη διασταύρωσή της με την οδό Αγίας Βαρβάρας:

- Την τοποθέτηση πινακίδων Π-21, οριζόντιας σήμανσης και εξοπλισμού διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη (έξυπνη διάβαση)

- Την κατάργηση όλων των υπόλοιπων διαγραμμίσεων και σημάνσεων διάβασης πεζών.

- Την τοποθέτηση μίας πινακίδας Κ-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί του υφιστάμενου ιστού με πινακίδα Ρ-32 (η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα) πριν από την οδό Αγίας Βαρβάρας στην κατεύθυνση της οδού από την οδό Περικλέους προς την οδό Αγ. Βαρβάρας.

- Την τοποθέτηση δυο ιστών με σύνθετη πινακίδα σήμανσης μείωσης ταχύτητας τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος (λεπτομέρεια 15 απόφασης ΔΜΕΟ/ο/3050 του ΦΕΚ 2302Β/16-9-2013) και στις δυο κατευθύνσεις της οδού, τη μια μετά την οδό Περικλέους και την άλλη πριν την οδό Αγ. Βαρβάρας.

Τα ανωτέρω απεικονίζονται στα σχέδια της Τεχνικής Έκθεσης.

Επισημαίνεται ότι:

1.Οι οδοί Λυκοβρύσεως, Δεξαμενής, Παπαδιαμάντη, Φ. Γκινουσάτη, Δροσίνη, Χ. Τρικούπη, Ιπποκράτους, Δ. Σολωμού και Κορίνθου δεν εμπíπτουν στις περιπτώσεις του εδαφίου 2 της παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.Η οδός Γ. Παπανδρέου ανήκει στις οδούς αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. ΣΤ.6 του άρθρου 186 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87β'/07-06-2010), και η οδός Πλάτωνος ανήκει στις οδούς αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 6γ του άρθρου 129 του Ν. 4199/13 (ΦΕΚ 216/Α'/13).

Επομένως, θα απαιτηθεί να ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της Περιφέρειας Αττικής για τις ανωτέρω οδούς.

3.α) Από την οδό Γ. Παπανδρέου διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 541 και Β9.

β) Έχει ήδη προταθεί η διέλευση της λεωφορειακής γραμμής 604 από τη διαδρομή Γ. Παπανδρέου – Πλάτωνος και η πρόταση αυτή έχει σταλεί στον ΟΑΣΑ προς έγκριση, σύμφωνα με τις ακόλουθες αποφάσεις:

- την υπ' αρ. 23/2025 (ΑΔΑ: 62ΙΥΩΚΒ-31Ω) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με τίτλο «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη και στις συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς»,

- την υπ' αρ. 24/2025 (ΑΔΑ: ΨΘΥΑΩΚΒ-ΞΕΕ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με τίτλο «Κανονιστική Απόφαση για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Τατοΐου και Δροσίνη και στις συμβάλλουσες σε αυτόν οδούς».

Επομένως θα απαιτηθεί να ληφθεί η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ, παρότι η χωροθέτηση των διαβάσεων πεζών δε θα έχει σοβαρή επίπτωση στη διέλευση των λεωφορείων.

Η προμήθεια και εγκατάσταση των έξυπνων διαβάσεων προβλέπεται στο πλαίσιο της προμήθειας με τίτλο «Νέες Ψηφιακές Υπηρεσίες και ανάπτυξη ευφύων εφαρμογών και συστημάτων έξυπνων πόλεων στο Δήμο Μεταμόρφωσης» - Τμήμα 5: «Έξυπνες διαβάσεις πεζών» χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ08 και θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 69.7135.0002 του προϋπολογισμού του έτους 2025 κατά 316.200,00 €.

Τα υλικά της σήμανσης θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έτους 2025 και συγκεκριμένα την «Προμήθεια Ειδών Σήμανσης» υπό τον Κ.Α.Ε. 30.7135.0003 κατά 185,00€.

Η εφαρμογή της σήμανσης θα γίνει από υπάλληλο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου.

Κατά ψήφισαν οι κ.κ. Κολοβός Κωνσταντίνος, Λιάκου Κωνσταντίνα, Μακρίδης Παναγιώτης, Μολύβας Γρηγόριος & Χρονόπουλος Γεώργιος.

Λευκό ψήφισαν οι κ.κ. Καραβάκος Βασίλειος & Καραβάκος Ηλίας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 162

Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως έπεται:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Ακριώτη Αθανασία

Τα μέλη

Αγγελοπούλου Μαρία
Αδαμίδης Αδάμ
Αναστασόπουλος Δημήτριος
Αντωνοπούλου Χριστίνα
Αργύρης Ιωάννης
Αστήθας Παναγιώτης
Βλαχάκης Ευστάθιος
Κολοβός Κωνσταντίνος
Κορδολαίμης Ευάγγελος
Κορκολής Βασίλειος
Λιάκου Κωνσταντίνα
Λουσίδης Παναγιώτης
Μακρίδης Παναγιώτης
Μολύβας Γρηγόριος
Νάνος Σάββας
Νικολοπούλου Χαρίκλεια
Πανδής Σπυρίδωνας
Παπαδόπουλος Φώτιος
Πατέλη Νικολέττα
Σαριδάκης Στυλιανός
Σκοπελίτη Δήμητρα
Στρογγυλούδης Γεώργιος
Τσεβά Δήμητρα
Χριστοφορίδης Αντώνιος
Χρονόπουλος Γεώργιος