



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 19^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης Έτους 2025 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεταμόρφωσης Αττικής

Αριθμός Απόφασης 237/2025

Θέμα

Έγκριση και παραλαβή των παραδοτέων της μελέτης με τίτλο: «Προσαρμογή της Κυκλοφοριακής Μελέτης στα Συμπεράσματα του ΣΒΑΚ»

Στη Μεταμόρφωση Αττικής, σήμερα 22 Οκτωβρίου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20:30 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση δια ζώσης στο Συνεδριακό Κέντρο του Δήμου Μεταμόρφωσης εφαρμόζοντας τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 1,2&5 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 5043/23, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 17.10.2025.

Η πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου προέβη στην τήρηση των παρουσιών η οποία μετά την παρέλευση εύλογου χρόνου αναμονής από την ορισμένη ώρα 20:30 εκφωνούνται τα ονόματα και διαπιστώνεται ο αριθμός των παρόντων ως εξής:

Παρόντες: Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμίδης Αδάμ, Ακριώτη Αθανασία, Αναστασόπουλος Δημήτριος, Αντωνοπούλου Χριστίνα, Αργύρης Ιωάννης, Αστήθας Παναγιώτης, Βλαχάκης Ευστάθιος, Καραβάκος Βασίλειος, Κολοβός Κωνσταντίνος, Κορδολαίμης Ευάγγελος, Κορκολής Βασίλειος, Λιάκου Κωνσταντίνα, Λουσιδής Παναγιώτης, Μακρίδης Παναγιώτης, Μολύβας Γρηγόριος, Μπάλτας Ιωάννης, Νάνος Σάββας, Νικολοπούλου Χαρίκλεια, Πανδής Σπυρίδων, Παπαδόπουλος Φώτιος, Πατέλη Νικολέττα, Σαριδάκης Στυλιανός, Σκοπελίτη Δήμητρα, Στρογγυλούδης Γεώργιος, Τσεβά Δήμητρα, Χριστοφορίδης Αντώνιος, Χρονόπουλος Γεώργιος.

Απόντες: Καραβάκος Ηλίας.

Προσελεύσεις:

- Πριν την ψήφιση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Καραβάκος Ηλίας.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μετά τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας, δεδομένου ότι επί συνόλου 29 μελών, βρέθηκαν παρόντες 28, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται σε συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Ευστράτιος Αντ. Σαραούδας, μετά από πρόσκληση καθώς και η υπάλληλος του Δήμου Άννα-Μαρία Γεωργία Καρανίκα, για την τήρηση των πρακτικών.

Η Πρόεδρος εισάγει για συζήτηση το 4^ο θέμα ημερήσιας διάταξης, περί **«Έγκρισης και παραλαβής των παραδοτέων της μελέτης με τίτλο: “Προσαρμογή της Κυκλοφοριακής Μελέτης στα Συμπεράσματα του ΣΒΑΚ”»** και αναφέρει στο σώμα την υπ’ αριθμό 322/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής η οποία αποφάσισε ομόφωνα να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την **«Έγκριση και παραλαβή των παραδοτέων της μελέτης με τίτλο: “Προσαρμογή της Κυκλοφοριακής Μελέτης στα Συμπεράσματα του ΣΒΑΚ”»** σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας που έχει ως εξής:

Στο πλαίσιο της υπ’ αριθμόν **33348/25-10-2024** σύμβασης μεταξύ του Δήμου Μεταμόρφωσης και της αναδόχου εταιρείας **DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ** με δ.τ. **DENCO TRANSPORT Ε.Π.Ε.**, εκπονήθηκε η μελέτη με τίτλο **«ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ»**. Με το υπ’ αριθμόν 13137/23-05-2025 έγγραφο υποβλήθηκαν τα παρακάτω παραδοτέα:

1. Τεχνική Έκθεση με συνημμένο το Σχέδιο Κανονισμού Στάθμευσης
2. Σχέδιο 1 – Προτεινόμενη Σήμανση
3. Σχέδιο 2 – Προτεινόμενη Σήμανση

4. Σχέδιο 3 – Προτεινόμενη Σήμανση
5. Σχέδιο 4 – Προτεινόμενη Σήμανση
6. Σχέδιο 5 – Προτεινόμενη Σήμανση
7. Σχέδιο 6 – Προτεινόμενη Σήμανση
8. Σχέδιο 7 – Προτεινόμενη Σήμανση
9. Σχέδιο 8 – Προτεινόμενες Διαδρομές Λεωφορειακών Γραμμών ΟΑΣΑ
10. Σχέδιο 9 – Προτεινόμενες Διαδρομές Λεωφορειακών Γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας

Κατά τα αναφερόμενα στην από 13-06-2025 Τεχνική Έκθεση, που συντάχθηκε από την επιβλέπουσα της μελέτης βεβαιώνεται:

α) η πληρότητα των παραδοτέων
και ότι

β) για την εκπόνηση της μελέτης εφαρμόστηκαν οι προβλεπόμενες προδιαγραφές, κανονισμοί και τεχνικές οδηγίες,

γ) τα παραδοτέα της μελέτης διαθέτουν ποιοτική και ποσοτική επάρκεια, σύμφωνα με τις εν γένει συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου όπως αυτές προβλέπονται στην με αρ. πρωτ. 33348/25-10-2024 σύμβαση.

Κατά τον έλεγχο των παραδοτέων διαπιστώθηκε ότι, αυτά είναι σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μεταμόρφωσης, του οποίου ο χαρακτηρισμός έγινε με την υπ' αρ. Δ29/Δ/Δ06/114867 Απόφαση Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. (ΦΕΚ 2727/Β'/25-4-2023). Επίσης, διαπιστώθηκε ότι, έχει γίνει προσπάθεια να περιληφθούν στα παραδοτέα τόσο οι έγγραφες και προφορικές υποδείξεις της επίβλεψης όσο και οι προφορικές κατευθύνσεις της Δημοτικής Αρχής.

Ωστόσο, είναι σημαντικό να αναφερθούν οι παρακάτω παρατηρήσεις της υπηρεσίας:

Α. Κατά την προγενέστερη επιμέρους εφαρμογή ορισμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ, εξάχθηκαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Κόμβος Τατοΐου - Δροσίνη

Με την υπ' αρ. 23/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 62ΙΥΩΚΒ-31Ω, ΦΕΚ 2966/Β'/13-06-2025), αποφασίστηκε στο πλαίσιο προσωρινών μέτρων:

α) Η μονοδρόμηση της οδού Δροσίνη, με κατεύθυνση από την οδό Μπιζανίου προς την οδό Ήβης.

β) Η μονοδρόμηση της οδού Τατοΐου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ήβης και Μπιζανίου, με κατεύθυνση από την οδό Ήβης προς την οδό Μπιζανίου.

Οι ίδιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποφασίστηκαν και στο πλαίσιο μόνιμης εφαρμογής με την υπ' αρ. 24/2025 Κανονιστική Απόφαση, η οποία δεν έχει ακόμη εγκριθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

Κατά την υλοποίηση των προαναφερθέντων προσωρινών μέτρων διαπιστώθηκε ότι επέφεραν σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης των οδών Δροσίνη και Τατοΐου στην περιοχή του κόμβου τους** από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση.

2. Οδός Δεκελείας

Με την υπ' αρ. 121/2021 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ ΩΤΣΕΩΚΒ-4Ρ9, ΦΕΚ 3064/Β'/17-06-2022), αποφασίστηκε η μονοδρόμηση της οδού Δεκελείας με κατεύθυνση από την οδό Δρυάδων προς την οδό Αριστοτέλους.

Κατά την εφαρμογή της ρύθμισης αυτής στην πράξη διαπιστώθηκαν κυκλοφοριακά προβλήματα, διότι η οδός Δεκελείας είναι κεντρική, μεγάλου μήκους και εξυπηρετεί πολλές κινήσεις και στις δύο κατευθύνσεις. Επίσης, στην περιοχή της οδού Δεκελείας υφίστανται τμήματα οδών που δεν έχουν ακόμη διανοιχτεί (π.χ. Βεροίας, Ελευθερίας, Αγίου Φανουρίου, Ευβοίας). Λόγω αυτών των ζητημάτων η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατέστη προβληματική και ανεστάλη από τη Δημοτική Αρχή.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Δεκελείας** από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση μετά την υλοποίηση των απαραίτητων διανοίξεων.

3. Οδός Μίνωος

Με την υπ' αρ. 120/2021 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ 6ΛΝ3ΩΚΒ-PIN, ΦΕΚ 2341/Β'/12-05-2022), αποφασίστηκε η μονοδρόμηση της οδού Μίνωος με κατεύθυνση από την οδό Ελευσινίων προς την οδό Παναθηναίων, όπως προβλεπόταν στο ΣΒΑΚ.

Ωστόσο, η υλοποίηση αυτής της ρύθμισης στην πράξη επέφερε διαμαρτυρίες από κατοίκους, διότι δημιουργεί περιπορείες για τα οχήματα που κινούνται στην περιοχή κατευθυνόμενα ανατολικά προς τη Λεωφόρο Ηρακλείου του Δήμου Ηρακλείου. Επισημαίνεται δε ότι, η παράλληλη σε αυτό το οδικό τμήμα οδός Ηλείας δεν εξυπηρετεί, διότι παρουσιάζει στένωση στην έξοδό της προς την οδό Ελευσινίων.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο:**

α) της **μονοδρόμησης** της οδού **Μίνωος** με κατεύθυνση από την οδό Παναθηναίων προς την οδό Ελευσινίων.

β) της **μονοδρόμησης** της οδού **Ηλείας**, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελευσινίων και Παναθηναίων, με κατεύθυνση από την οδό Ελευσινίων προς την οδό Παναθηναίων.

4. Οδός Ελευσινίων

Με την υπ' αρ. 120/2021 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ 6ΛΝ3ΩΚΒ-ΡΙΝ) και την υπ' αρ. 20123/30-6-2022 Απόφαση Τροχαίας Αττικής (ΑΔΑ: ΩΤΩΝ46ΜΤΛΒ-5ΚΤ), αποφασίστηκε η μονοδρόμηση της οδού Ελευσινίων με κατεύθυνση από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Δημοκρίτου, όπως προβλεπόταν στο ΣΒΑΚ.

Ωστόσο, η υλοποίηση αυτής της ρύθμισης στην πράξη επέφερε διαμαρτυρίες από κατοίκους, διότι υπάρχει δυσχέρεια πρόσβασης μέσω της οδού Αισχύλου του Δήμου Ηρακλείου προς τις πολυκατοικίες που βρίσκονται επί της οδού Ελευσινίων μεταξύ των οδών Αριστοτέλους και Λουκιανού. Αποτέλεσμα αυτής της δυσχέρειας πρόσβασης είναι η περιπορεία των οχημάτων για πολλά μέτρα και η πρόσβαση μέσω της οδού Μεσσηνίας, καθώς η οδός Ιουλιανού είναι αδιάνοικτη.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Ελευσινίων με κατεύθυνση από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Δημοκρίτου** από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση μετά τη διάνοιξη της οδού Ιουλιανού.

5. Οδός Θηβών της περιοχής ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ

Η οδός Θηβών διανοίχθηκε στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Διανοίξεις Οδών 2020», μετά τη σύνταξη και έγκριση του ΣΒΑΚ. Στο πλαίσιο αυτό, με την υπ' αρ. 157/2024 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ 6Φ33ΩΚΒ-ΞΜΞ, ΦΕΚ. 4400 Β/26-7-2024), αποφασίστηκε η τοποθέτηση πινακίδων υποχρεωτικής διακοπής πορείας στις διασταυρώσεις της οδού Θηβών με την παράπλευρη της Εθνικής οδού και με την οδό Ερμού.

Ωστόσο, στα παραδοτέα που υποβλήθηκαν η οδός Θηβών φαίνεται αδιάνοικτη.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να περιληφθεί η σήμανση επί της οδού Θηβών της περιοχής ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 157/2024 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου** στην προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Β. Κατά τον έλεγχο της δυνατότητας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που περιλαμβάνονται στον βραχυπρόθεσμο ορίζοντα του ΣΒΑΚ, διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

6.Οδός Ελ. Βενιζέλου & οδός Σπ. Βρεττού

Στο ΣΒΑΚ προτείνεται:

α) η μονοδρόμηση της οδού Ελ. Βενιζέλου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φ. Γκινοςάτη και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Φ. Γκινοςάτη προς την οδό Τατοΐου.

Σήμερα, η οδός Ελ. Βενιζέλου επιβαρύνεται από υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, διότι εξυπηρετεί οχήματα που κατευθύνονται από την Εθνική Οδό, την Αττική Οδό και τους γειτονικούς δήμους (όπως τους Δήμους Ν. Φιλαδέλφειας-Ν. Χαλκηδόνας, Νέας Ιωνίας, Αχαρνών), μέσω της οδού Τατοΐου, προς το κέντρο της πόλης, την περιοχή ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ και προς άλλους γειτονικούς δήμους (όπως τους Δήμους Ν. Ηρακλείου, Λυκόβρυσης -Πεύκης, Κηφισιάς).

Η υλοποίηση της μονοδρόμησης της οδού Ελ. Βενιζέλου σε αυτό το τμήμα προϋποθέτει όχι μόνο την κατάλληλη προσαρμογή του φωτεινού σηματοδότη της διασταύρωσης των οδών Τατοΐου και Ελ. Βενιζέλου ή την κατασκευή κόμβου τύπου roundabout, αλλά και τη διάνοιξη της εισόδου οχημάτων προς τον παράδρομο της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας στο 12ο χλμ. σε συνδυασμό με τη δημιουργία λωρίδας επιβράδυνσης, όπως αυτά προβλέπονται από το ΣΒΑΚ.

Επισημαίνεται δε ότι, απαιτείται η σύνταξη εστιασμένης μελέτης και η έγκρισή της από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΟΜΕ και από τη «Νέα Οδό ΑΕ», η οποία λόγω σύμβασης παραχώρησης συντηρεί τον επηρεαζόμενο κόμβο Φ/Σ. Η τυχόν κατάργηση της μιας κατεύθυνσης της κίνησης στην οδό Βενιζέλου χωρίς τη διάνοιξη της εισόδου προς τον παράδρομο της ΕΟΑΛ θα επέφερε μεγάλη επιβάρυνση της κίνησης στην οδό Οδυσσέως.

Επομένως, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση από την οδό Φ. Γκινοςάτη προς την οδό Τατοΐου**, από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου να συνταχθεί εστιασμένη κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα εγκριθεί από τους συναρμόδιους φορείς και στη συνέχεια θα περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση του Δήμου.

β) η μονοδρόμηση της οδού Ελ. Βενιζέλου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π. Μπακογιάννη και Τατοΐου, με κατεύθυνση από την οδό Π. Μπακογιάννη προς την οδό Τατοΐου, και η αντιδρόμηση της οδού Σπ. Βρεττού.

Τα οδικά τμήματα αυτά βρίσκονται στην άμεση περιοχή του ανισόπεδου κόμβου της οδού Τατοΐου. Η ισχύουσα κυκλοφοριακή ρύθμιση έγινε προς εφαρμογή της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με αρ. πρωτ. ΙC.C.ΙΕ.Ρ124Υ.C3.DAC.025193 και με τίτλο «Μελέτη Βελτίωσης Ισόπεδων Κόμβων στην Περιοχή του Ανισόπεδου Κόμβου Τατοΐου», η οποία εκπονήθηκε για λογαριασμό του Υπουργείου Υποδομών. Επιπλέον, με το υπ' αριθμόν ΛΕ/ΙΟ/01/08/04/143799-20/6/2024 έγγραφο της Δ/νσης Δ17 του ΥΠΟΜΕ και τα συνημμένα του, διαβιβάστηκε η εκπονηθείσα με πρωτοβουλία της παραχωρησιούχου εταιρείας «Νέας Οδός Α.Ε.» κυκλοφοριακή μελέτη του Α/Κ της

οδού Τατοΐου, στην οποία η οδός Ελ. Βενιζέλου, μεταξύ των οδών Π. Μπακογιάννη και Τατοΐου, έχει φορά κατεύθυνσης αντίθετη από αυτή που προβλέπεται στο ΣΒΑΚ.

Η υλοποίηση της ρύθμισης που προβλέπεται από το ΣΒΑΚ προϋποθέτει την κατάλληλη προσαρμογή του φωτεινού σηματοδότη της διασταύρωσης των οδών Τατοΐου και Ελ. Βενιζέλου ή την κατασκευή κόμβου τύπου roundabout, και επίσης απαιτείται η σύνταξη εστιασμένης μελέτης και έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΟΜΕ και από τη «Νέα Οδό ΑΕ», η οποία λόγω σύμβασης παραχώρησης συντηρεί τον επηρεαζόμενο κόμβο Φ/Σ.

Επομένως, *προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση από την οδό Π. Μπακογιάννη προς την οδό Τατοΐου, από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου να συνταχθεί εστιασμένη κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα εγκριθεί από τους συναρμόδιους φορείς και στη συνέχεια θα περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση του Δήμου.*

7.Οδός Πεύκων & οδός Σωκράτους

Στο ΣΒΑΚ προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Πεύκων στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Αριστοτέλους, με κατεύθυνση από την οδό Ναυαρίνου προς την οδό Αριστοτέλους, καθώς και η δημιουργία αντίρροπου ζεύγους με την οδό Σωκράτους, η οποία επίσης μονοδρομείται.

Όσον αφορά την οδό Σωκράτους έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ 65/2025 Κανονιστική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΛΖΦΩΚΒ-ΧΡΣ) για την μονοδρόμηση της, με κατεύθυνση από την οδό Ιωαννίνων προς την οδό Μπαρούλη, ενώ παράλληλα έχει εγκριθεί χρηματοδότηση για το έργο με τίτλο «Ολοκληρωμένη Ανάπλαση της οδού Σωκράτους του Δήμου Μεταμόρφωσης».

Σήμερα η οδός Σωκράτους δεν είναι πλήρως διανοιγμένη και το έργο υλοποίησης της αναβάθμισης της οδού είναι σε φάση δημοπράτησης. Ωστόσο, η πλήρης διάνοιξη της οδού Σωκράτους αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη μονοδρόμηση της οδού Πεύκων, η οποία είναι κεντρική, μεγάλου μήκους και εξυπηρετεί πολλές κινήσεις και στις δύο κατευθύνσεις σε μια περιοχή που οι συμβάλλουσες οδοί είναι περιορισμένου πλάτους ή/και αδιέξοδοι (π.χ. οδός Αβέρωφ) αλλά και υφίστανται τμήματα οδών που δεν έχουν ακόμη διανοιχτεί (π.χ. οδός Μπιζανίου).

Κατόπιν των ανωτέρω, *προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Πεύκων, με κατεύθυνση από την οδό Ναυαρίνου προς την οδό Αριστοτέλους, από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση.*

8. Τμήμα της οδού Ναυαρίνου μεταξύ Τατοΐου και Σωκράτους

Το τμήμα της οδού Ναυαρίνου, μεταξύ των οδών Τατοΐου και Σωκράτους, είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και στο ΣΒΑΚ προβλέπεται να μετατραπεί σε μονόδρομο με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Τατοΐου προς την οδό Σωκράτους.

Το συγκεκριμένο τμήμα της οδού διαπλατύνθηκε μετά τη σύνταξη του ΣΒΑΚ και έχει πλέον ικανό πλάτος οδοστρώματος για να εξυπηρετήσει τη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων από και προς την οδό Τατοΐου.

Επιπλέον, έχοντας ως δεδομένη τη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας οχημάτων στο εν λόγω οδικό τμήμα της οδού Ναυαρίνου, εκδόθηκε η υπ' αρ. 34/2025 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Τατοΐου – Χαλκιδικής – Ναβαρίνου με σκοπό τη διασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,

Κατόπιν των ανωτέρω, *προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Ναυαρίνου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τατοΐου και Σωκράτους από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να επανεξετασθεί η ανάγκη εφαρμογής της στο μέλλον.*

9. Τμήμα της οδού Παπαδιαμάντη μεταξύ Κλεισθένους και Κ. Παλαμά

Το τμήμα της οδού Παπαδιαμάντη μεταξύ των οδών Κλεισθένους και Κ. Παλαμά, προβλέπεται στο ΣΒΑΚ να μετατραπεί σε διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, όπως είναι και όλο το υπόλοιπο μήκος της οδού ανατολικά της οδού Κλεισθένους. Αυτή η κυκλοφοριακή ρύθμιση απεικονίστηκε στα παραδοτέα σχέδια.

Σήμερα, αυτό το τμήμα της οδού Παπαδιαμάντη είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με φορά από την οδό Κ. Παλαμά προς την οδό Κλεισθένους και έχει εφαρμοστεί κατόπιν μελέτης που εκπονήθηκε από τη Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ.

Η εφαρμογή της ρύθμισης του ΣΒΑΚ προϋποθέτει την πλήρη διάνοιξη αυτού του οδικού τμήματος, προκειμένου να έχει το κατάλληλο πλάτος, καθώς και την εκπόνηση νέας μελέτης από τις υπηρεσίες του Υπουργείου για την τροποποίηση της ρύθμισης του φωτεινού σηματοδότη.

Κατόπιν των ανωτέρω, *προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εξαίρεσης της εφαρμογής της διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας του τμήματος της οδού Παπαδιαμάντη μεταξύ των οδών Κλεισθένους και Κ. Παλαμά από την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση, μετά την πλήρη διάνοιξη της οδού.*

10.Περιοχή ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ και Εκτός Σχεδίου Περιοχή

Στο ΣΒΑΚ δεν εξετάστηκε το ενδεχόμενο βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ και στην Εκτός Σχεδίου Περιοχή και προτάθηκε η διατήρηση της υφιστάμενης σήμανσης.

Ωστόσο, με το υπ' αριθμόν ΛΕ/ΙΟ/01/08/04/125650-25/7/2025 έγγραφο της Δ/νσης Δ17 του ΥΠΟΜΕ και τα συνημμένα του, που αφορούν την εκπονηθείσα, με πρωτοβουλία της παραχωρησιούχου εταιρείας «Νέας Οδός Α.Ε.», κυκλοφοριακή μελέτη του Α/Κ Λυκόβρυσης, ζητείται από τον Δήμο Μεταμόρφωσης:

- α) η αντιδρόμηση της οδού Λόγγου με κατεύθυνση προς Ανατολή
- β) η μονοδρόμηση της οδού Αμαλιάδος με κατεύθυνση προς Δύση

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο να περιληφθούν η αντιδρόμηση της οδού Λόγγου με κατεύθυνση προς Ανατολή και η μονοδρόμηση της οδού Αμαλιάδος με κατεύθυνση προς Δύση στην μελέτη και επομένως να εγκριθούν με την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.**

Επισημαίνεται δε ότι, οι οδοί της περιοχής ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ και της εκτός σχεδίου περιοχής του Δήμου εξυπηρετούν πλήθος επιχειρήσεων και, κατά κανόνα, είναι δυο κατευθύνσεων, παρότι έχουν φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, με αποτέλεσμα να προκαλούνται σημαντικά προβλήματα λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι το πλάτος της διαδημοτικής οδού Λάμπρου Κατσώνη, η οποία είναι δυο κατευθύνσεων και με πολύ μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, κυμαίνεται από 4,00μ. έως 6,70 μ..

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο να περιληφθούν μονοδρομήσεις των οδών της περιοχής ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ και της εκτός σχεδίου περιοχής του Δήμου στην μελέτη και επομένως να εγκριθούν με την προσεχή κανονιστική απόφαση έγκρισης των συνολικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.**

11. Οδός Ερμού & Βορειοανατολική Παραπλεύρος της ΕΟΑΛ

Στο ΣΒΑΚ προτείνεται η μονοδρόμηση της Βορειοανατολικής Παραπλεύρου της ΕΟΑΛ, με κατεύθυνση από τον κόμβο της οδού Τατοΐου προς και έως τον κόμβο του Κέντρου Λυμάτων (ΚΕΛ), καθώς και η δημιουργία αντίρροπου ζεύγους με την οδό Ερμού, η οποία επίσης μονοδρομείται από την οδό Λυκούργου προς και έως την οδό Λυκοβρύσεως.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο εφαρμογής της μονοδρόμησης της οδού Ερμού και της Βορειοανατολικής Παραπλεύρου της ΕΟΑΛ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΣΒΑΚ**, λαμβανομένου υπόψη ότι για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτείται η έγκριση από το ΥΠΟΜΕ και από τη Νέα Οδό Α.Ε..

12. Πεζόδρομοι & Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας

α) Στο ΣΒΑΚ περιλαμβάνονται οδοί, οι οποίες προτείνεται να μετατραπούν σε πεζοδρόμους χωρίς να είναι ήδη χαρακτηρισμένες. Αυτές οι οδοί είναι οι παρακάτω:

Μ. Μπότσαρη, Οδοί περιμετρικά της Πλατείας Πέτρουλα, Ι. Κόττου μεταξύ Πάρνηθος και Ι. Ράλλη, Ι. Ράλλη, Ευαγγελιστριάς, Δημαρχείου, Πίνδου, Ρόδου μεταξύ Ύδρας και Βάρναλη, Ανώνυμο δρομάκι μεταξύ Ύδρας και Βάρναλη, Π. Αλεπού (πρώην Σπ. Πάτση), Λευκωσίας μεταξύ Π. Αλεπού και Δεληγιάννη, Δεληγιάννη (Φ. Γκινιοσάτη – Γ. Παπανδρέου), Κ. Βάρναλη μεταξύ Φ. Γκινιοσάτη και Ρόδου, Ι. Ανδρέου (Κ. Βάρναλη – Άργους), Άργους, Ρόδου μεταξύ Άργους και Ερεσού, Δημητσάνης, Γράμμου του Δ. Ν. Ηρακλείου, Σπ. Μελά μεταξύ Παπανικολή και Γράμμου του Δ. Ν. Ηρακλείου.

Με δεδομένο το γεγονός ότι ο χαρακτηρισμός ενός πεζοδρόμου προϋποθέτει χρονοβόρα διαδικασία, **προτείνεται στην προσεχή κανονιστική απόφαση να εξεταστεί το ενδεχόμενο του καταρχήν χαρακτηρισμού ως ήπιας κυκλοφορίας, των οδών που παρότι δε διαθέτουν χαρακτηρισμό πεζοδρόμου φαίνονται στο ΣΒΑΚ ως πεζόδρομοι.**

β) Στο ΣΒΑΚ περιλαμβάνονται οδοί, οι οποίες σήμερα λειτουργούν ως ήπιας κυκλοφορίας παρότι είναι χαρακτηρισμένες ως πεζόδρομοι. Αυτές οι οδοί είναι οι παρακάτω:

Β. Δεληγιάννη (Φ. Γκινιοσάτη – Γ. Παπανδρέου), Κύπρου (Δεληγιάννη – Βάρναλη), Ύδρας, Ι. Ανδρέου (Κ. Βάρναλη – Αρβανίτη).

Με δεδομένο το γεγονός ότι, οι οδοί αυτές βρίσκονται στο κέντρο του Δήμου όπου κατά κανόνα οι ιδιοκτησίες δε διαθέτουν χώρους στάθμευσης, **προτείνεται στην προσεχή κανονιστική απόφαση να εξεταστεί το ενδεχόμενο να μετατραπούν αρχικά σε ήπιας κυκλοφορίας και η πεζοδρόμήσή τους να επανεξεταστεί στο μέλλον, καθώς στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας υπάρχει η δυνατότητα δέσμευσης θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους.**

Γ. Τα παραδοτέα της μελέτης διαβιβάστηκαν στους φορείς της παρ. 3 του άρθρου 94 του Ν. 4782/21 για γνωμοδότηση. Με το με αρ. πρωτ. 15653/10-07-2025 έγγραφο, ζητήθηκε από τον ΟΑΣΑ Α.Ε. να υποβληθεί η μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν τις λεωφορειακές γραμμές, προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση μόνιμης τροποποίησης των λεωφορειακών γραμμών. Επίσης, ζητήθηκε να υποβληθεί από τον Δήμο αίτηση κατάργησης της υφιστάμενης δημοτικής γραμμής και ίδρυσης νέων δημοτικών γραμμών, με την εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης και μελέτης βιωσιμότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω, **προτείνεται να συμπληρωθούν τα παραδοτέα με τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις λεωφορειακές γραμμές και με τη συγκοινωνιακή μελέτη για τη δημοτική συγκοινωνία από την ανάδοχο εταιρεία και να συνταχθεί η μελέτη βιωσιμότητας για τη δημοτική συγκοινωνία από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας.**

Τέλος, σάς διαβιβάζουμε τα παραπάνω αναφερόμενα παραδοτέα της μελέτης με τίτλο «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ»

και λαμβάνοντας υπόψη:

- 1)τα υπ' αριθμ. 9/2024 τεύχη, που συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης,
 - 2)την με αρ. πρωτ. 33348/25-10-2024 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Μεταμόρφωσης και της αναδόχου εταιρείας «DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» με δ.τ. «DENCO TRANSPORT Ε.Π.Ε.» (24SYMV0156706392024-10-29),
 - 3)την υπ' αριθμ. 20/29-10-2024 απόφαση της αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας για τον ορισμό επιβλέπουσας της μελέτης,
 - 4)το με αρ. πρωτ. 13137/23-05-2025 έγγραφο υποβολής των παραδοτέων της μελέτης,
 - 5)το υπ' αριθμ. 15668/13-06-2025 έγγραφο, με το οποίο διαβιβάστηκαν τα παραδοτέα της μελέτης στους φορείς της παρ. 3 του άρθρου 94 του Ν. 4782/21,
 - 6)την από 02-06-2025 Βεβαίωση επιβλέπουσας για την πληρότητα των παραδοτέων της μελέτης.
 - 7)την από 13-06-2025 Τεχνική Έκθεση επιβλέπουσας για την έγκριση των παραδοτέων της μελέτης με τίτλο «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ», με την οποία βεβαιώνεται:
 - A) η πληρότητα των παραδοτέων και ότι
 - B) για την εκπόνηση της μελέτης εφαρμόστηκαν οι προβλεπόμενες προδιαγραφές, κανονισμοί και τεχνικές οδηγίες,
 - Γ) τα παραδοτέα της μελέτης διαθέτουν ποιοτική και ποσοτική επάρκεια, σύμφωνα με τις εν γένει συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου όπως αυτές προβλέπονται στην με αρ. πρωτ. 33348/25-10-2024 σύμβαση.
 - 8)το υπ' αριθμ. 15653/10-07-2025 (αρ. πρωτ. Δήμου 18521/11-07-2025) έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε.,
 - 9)τις παραπάνω αναφερόμενες παρατηρήσεις της υπηρεσίας επί των παραδοτέων.
 - 10)τις διατάξεις του άρθρου 189 του Ν. 4412/2016 όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 94 του Ν. 4782/21, που αφορούν την έγκριση της μελέτης και την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, και ειδικότερα την παρ. 1, σύμφωνα με την οποία:

«[...] οι υποβαλλόμενες κατά στάδιο μελέτες, καθώς και η συνολική μελέτη εγκρίνονται από το αρμόδιο, κατά περίπτωση όργανο της αναθέτουσας αρχής.[...]»

και την παρ. 4, σύμφωνα με την οποία:

«Η μελέτη εγκρίνεται κατά στάδια και στο σύνολό της. Η απόφαση έγκρισης εκδίδεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο υποχρεωτικά μέσα σε έναν (1) μήνα, από την υποβολή της μελέτης από τη διευθύνουσα υπηρεσία.[...]»,
 - 11)τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, σύμφωνα με τις οποίες η Οικονομική Επιτροπή:
 - ζ) «[...] αποφασίζει για την έγκριση και παραλαβή των πάσης φύσεως μελετών του Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 189 του ν. 4412/2016 (Α' 147).»,
 - 12)τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν. 3852/2010, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023, σύμφωνα με τις οποίες:

«1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.»
 - 13)την υπ' αρ. Δ29/Δ/Δ06/114867 Απόφαση Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. με θέμα «Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Μεταμόρφωσης» (ΦΕΚ 2727/Β'/25-4-2023).
- παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά με την έγκριση και παραλαβή των παραδοτέων της μελέτης με τίτλο «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΒΑΚ», εντός ενός (1) μηνός, καθώς και σχετικά με την εισήγηση στο Δημοτικό συμβούλιο της έκδοσης κανονιστικής αποφάσεως.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού άκουσε την Προέδρο του και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τα υπ' αριθμ. 9/2024 τεύχη, που συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μεταμόρφωσης.

4. Την με αρ. πρωτ. 33348/25-10-2024 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Μεταμόρφωσης και της αναδόχου εταιρείας «DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» με δ.τ. “DENCO TRANSPORT Ε.Π.Ε.”» (24SYMV0156706392024-10-29).
5. Την υπ’ αριθμ. 20/29.10.2024 απόφαση της αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας για τον ορισμό επιβλέπουσας της μελέτης.
6. Το με αρ. πρωτ. 13137/23.05.2025 έγγραφο υποβολής των παραδοτέων της μελέτης.
7. Το υπ’ αριθμ. 15668/13.06.2025 έγγραφο, με το οποίο διαβιβάστηκαν τα παραδοτέα της μελέτης στους φορείς της παρ. 3 του άρθρου 94 του Ν. 4782/21.
8. Την από 02.06.2025 Βεβαίωση επιβλέπουσας για την πληρότητα των παραδοτέων της μελέτης.
9. Την από 13.06.2025 Τεχνική Έκθεση επιβλέπουσας για την έγκριση των παραδοτέων της μελέτης με τίτλο «Προσαρμογή της Κυκλοφοριακής Μελέτης στα Συμπεράσματα του ΣΒΑΚ»,
10. Το υπ’ αριθμ. 15653/10.07.2025 (αρ. πρωτ. Δήμου 18521/11.07.2025) έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε..
11. Το υπ’ αριθμ. 24351/19.09.2025 έγγραφο του Β’ Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Αττικής.
12. Τις παραπάνω αναφερόμενες παρατηρήσεις της υπηρεσίας επί των παραδοτέων.
13. Τις διατάξεις του άρθρου 189 του Ν. 4412/2016 όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 94 του Ν. 4782/21, και την παρ. 4.
14. Την υπ’ αρ. Δ29/Δ/Δ06/114867 Απόφαση Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. με θέμα «Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Μεταμόρφωσης» (ΦΕΚ 2727/Β’/25-4-2023).
15. Την υπ’ αριθμ. 21965/26.08.2025 αίτηση
16. Την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας.
17. Την υπ’ αριθμό 332 /2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
18. Τα στοιχεία του φακέλου.
19. Την προφορική εισήγηση του Δημάρχου.
20. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και των δημοτικών συμβούλων, τη διαλογική συζήτηση και ανάγνωση εγγράφων κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα μαγνητοσκοπημένα πρακτικά.

**Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία
(με 16 ψήφους υπέρ & 8 ψήφους κατά)**

1. Να εξαιρεθούν από την προσεχή κανονιστική απόφαση οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης των οδών Δροσίνη και Τατοΐου στην περιοχή του κόμβου τους, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση.
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης της οδού Δεκελείας, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση μετά την υλοποίηση των απαραίτητων διανοίξεων.
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης της οδού Ελευσινίων με κατεύθυνση από την οδό Αριστοτέλους προς την οδό Δημοκρίτου, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση μετά τη διάνοιξη της οδού Ιουλιανού.
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης της οδού Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση από την οδό Φ. Γκινσοάτη προς την οδό Τατοΐου, προκειμένου να συνταχθεί εστιασμένη κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα εγκριθεί από τους συναρμόδιους φορείς και στη συνέχεια θα περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση του Δήμου.
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης της οδού Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση από την οδό Π. Μπακογιάννη προς την οδό Τατοΐου, όπως επίσης και της αντιδρόμησης της οδού Σπ. Βρεττού, προκειμένου να συνταχθεί εστιασμένη κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία θα εγκριθεί από τους συναρμόδιους φορείς και στη συνέχεια θα περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση του Δήμου.
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης της οδού Πεύκων, με κατεύθυνση από την οδό Ναυαρίνου προς την οδό Αριστοτέλους, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση μετά την πλήρη διάνοιξη και διαμόρφωση της οδού Σωκράτους, καθώς και τη διάνοιξη των σημαντικών συμβαλλουσών οδών όπως π.χ. η Μπιζανίου.
 - Η εφαρμογή της μονοδρόμησης της οδού Ναυαρίνου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τατοΐου και Σωκράτους και η επανεξέταση της ανάγκης εφαρμογής της στο μέλλον, καθώς πρόκειται να εγκατασταθεί νέα φωτεινή σηματοδότηση στη συμβολή της με την οδό Τατοΐου.
 - Η εφαρμογή της διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας του τμήματος της οδού Παπαδιαμάντη μεταξύ των οδών Κλεισθένους και Κ. Παλαμά, προκειμένου αυτή να περιληφθεί σε επόμενη κανονιστική απόφαση, μετά την πλήρη διάνοιξη της οδού.

2. Στην προσεχή κανονιστική απόφαση να περιληφθούν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που διαφοροποιούνται από το ΣΒΑΚ του Δήμου:

- Η οδός Μίνωος να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από την οδό Παναθηναίων προς την οδό Ελευσινίων.
- Η οδός Ηλείας να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελευσινίων και Παναθηναίων με κατεύθυνση από την οδό Ελευσινίων προς την οδό Παναθηναίων.
- Η σήμανση επί της οδού Θηβών της περιοχής ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αρ. 157/2024 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Η αντιδρόμηση της οδού Λόγγου με κατεύθυνση προς Ανατολή και η μονοδρόμηση της οδού Αμαλιάδος με κατεύθυνση προς Δύση, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη του Ανισόπεδου Κόμβου Λυκόβρυσης που συντάχθηκε από την παραχωρησιούχο εταιρεία Νέα Οδός Α.Ε..
- Μονοδρομήσεις οδών στην περιοχή ΒΙ.ΠΑ-ΒΙΟ.ΠΑ και στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου, όπου απαιτείται.
- Η μονοδρόμηση της Βορειοανατολικής Παραπλεύρου της ΕΟΑΛ με κατεύθυνση από τον κόμβο της οδού Τατοΐου προς και έως τον κόμβο του Κέντρου Λυμάτων (ΚΕΛ) και η μονοδρόμηση της οδού Ερμού από την οδό Λυκούργου προς και έως την οδό Λυκοβρύσεως, σύμφωνα με την πρόταση του Β' Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ Αττικής.
- Οι οδοί που παρότι δε διαθέτουν χαρακτηρισμό πεζόδρομου φαίνονται στο ΣΒΑΚ ως πεζόδρομοι, να μετατραπούν αρχικά σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.
- Οι οδοί Δεληγιάννη (Φ. Γκινουσάτη – Γ. Παπανδρέου), Κύπρου (Δεληγιάννη – Βάρναλη), Ύδρας, Ι. Ανδρέου (Κ. Βάρναλη – Αρβανίτη) να μετατραπούν αρχικά σε ήπιας κυκλοφορίας και η πεζοδρόμησή τους να επανεξεταστεί στο μέλλον.
- Η οδός Μηθύμνης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πεύκων και Τεπελενίου, να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από την οδό Πεύκων προς την οδό Τεπελενίου.
- Η οδός Τεπελενίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Νικηταρά και Παύλου Μελά, να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Παύλου Μελά.
- Η οδός Ν. Γκύζη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Νικηταρά και Παύλου Μελά, να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από την οδό Παύλου Μελά προς την οδό Νικηταρά.
- Να τοποθετηθεί πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας Ρ-2 επί της οδού Χλόης, στη νότια παρεία της διασταύρωσής της με την οδό Λεωνίδου.
- Να τοποθετηθεί πινακίδα απαγόρευσης εισόδου φορτηγών αυτοκινήτων Ρ-13 επί της οδού Σπ. Μερκούρη, στη διασταύρωσή της με την οδό Τατοΐου και να απομακρυνθεί το δέντρο που υφίσταται στο οδόστρωμα αυτής της διασταύρωσης.
- Να υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης με μελλοντική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου σε όσες οδούς το πλάτος οδοστρώματος είναι επαρκές για να πραγματοποιείται στάθμευση.

3. Οι ανωτέρω παρεμβάσεις να απεικονιστούν από την ανάδοχο εταιρεία της με αρ. πρωτ. 33348/25-10-2024 σύμβασης στα σχέδια προτεινόμενης σήμανσης της «Προσαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης στα συμπεράσματα του ΣΒΑΚ», προκειμένου να εγκριθεί η μελέτη.

4. Να συμπληρωθούν τα παραδοτέα με τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τις λεωφορειακές γραμμές και με τη συγκοινωνιακή μελέτη για τη δημοτική συγκοινωνία από την ανάδοχο εταιρεία και να συνταχθεί η μελέτη βιωσιμότητας για τη δημοτική συγκοινωνία από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα λήψης της σύμφωνης γνώμης του ΟΑΣΑ.

Κατά ψήφισαν οι κ.κ. Καραβάκος Βασίλειος, Καραβάκος Ηλίας, Κολοβός Κωνσταντίνος, Λιάκου Κωνσταντίνα, Μακρίδης Παναγιώτης, Μολύβας Γρηγόριος, Μπάλας Ιωάννης & Χρονόπουλος Γεώργιος.

Λευκό ψήφισαν οι κ.κ. Νάνος Σάββας, Πανδής Σπυρίδων, Παπαδόπουλος Φώτιος & Πατέλη Νικολέττα.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 237

Για τον σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως έπεται:

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Ακριώτη Αθανασία

Τα μέλη

Αγγελοπούλου Μαρία
Αδαμίδης Αδάμ
Αναστασόπουλος Δημήτριος
Αντωνοπούλου Χριστίνα
Αργύρης Ιωάννης
Αστήθας Παναγιώτης
Βλαχάκης Ευστάθιος
Καραβάκος Βασίλειος
Καραβάκος Ηλίας
Κολοβός Κωνσταντίνος
Κορδολαίμης Ευάγγελος
Κορκολής Βασίλειος
Λιάκου Κωνσταντίνα
Λουσίδης Παναγιώτης
Μακρίδης Παναγιώτης
Μολύβας Γρηγόριος
Μπάλτας Ιωάννης
Νικολοπούλου Χαρίκλεια
Πατέλη Νικολέττα
Σαριδάκης Στυλιανός
Σκοπελίτη Δήμητρα
Στρογγυλούδης Γεώργιος
Τσεβά Δήμητρα
Χριστοφορίδης Αντώνιος
Χρονόπουλος Γεώργιος